

Opis dotyczący projektu pn.: „Obwodnica miejscowości Koziegłowy”

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego i przebiega przez tereny gminy Koziegłowy i Woźniki. Planowana obwodnica miejscowości Koziegłowy, jako docelowy ślad drogi wojewódzkiej nr 789, stanowić będzie jeden z podstawowych korytarzy dojazdowych do drogi krajowej nr 1 (obecnie DK 91) oraz autostrady A1.

Zakłada się budowę nowego odcinka drogi klasy technicznej G, o przekroju jednojezdniowym, o szerokości pasa ruchu 3,5 m, szerokości pobocza min. 1,25 m. Projektowana nośność drogi - dopuszczalny nacisk osi ma wynosić: 115 kN. Przewiduje się budowę skrzyżowań - wstępnie zaprojektowano 6 skrzyżowań oraz 1 węzeł drogowy na drodze krajowej nr 91. Wstępnie zaprojektowano również 3 wiadukty nad istniejącymi drogami i ciekami wodnymi.

W stanie obecnym ruch samochodowy prowadzony jest głównie ciągiem drogowym, który tworzy droga wojewódzka nr 789. Zagospodarowanie terenu wzdłuż istniejącego ciągu komunikacyjnego jest zróżnicowane od terenów o zagospodarowaniu rolniczym, tereny o zabudowie jednorodzinnej i usługowej aż po zwartą zabudowę miejską. Głównymi celami planowanej budowy obwodnicy, jako docelowego śladu drogi jest:

- stworzenie osi komunikacyjnej spajającej poszczególne części województwa śląskiego,
- poprawa przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego co przyczynia się do obniżenia kosztów transportu zarówno pod względem ekonomicznym jak i społeczno - środowiskowym,
- wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar silnie zagospodarowany co podniesie jakość życia mieszkańców poprzez zmniejszenie emisji hałasu komunikacyjnego, drgań oraz emisji szkodliwych substancji do atmosfery,
- poprawa bezpieczeństwa użytkowników, w tym eliminacja wysokich kosztów społecznych i ekonomicznych wypadków drogowych,
- obniżenie kosztów środowiska wynikające z poprawy jakości infrastruktury,
- wsparcie rozwoju subregionu,
- wzrost atrakcyjności obszarów dla potencjalnych inwestorów, co może przełożyć się na wzrost gospodarczy i obniżenie stopy bezrobocia w okolicy.

Przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID przewidziane jest w latach od 2022 r. do 2024 r., a realizacja robót budowlanych w latach od 2025 r. do 2027 r. Przewidywany koszt zadania na dzień dzisiejszy wynosi 200 mln zł, w tym ok. 3 mln to szacowany koszt dokumentacji projektowej. Na realizację zadania zostało zapewnione dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - zadania obwodnicowe w wysokości 100 mln zł, a pozostałe 100 mln stanowi wkład własny z budżetu Województwa Śląskiego.

Zakres inwestycji obejmuje między innymi:

- a) budowę drogi jednojezdniowej klasy technicznej G, z dostosowaniem do nacisku na pojedynczą oś: 11,5 tony,
- b) budowę skrzyżowań - wstępnie zaprojektowano skrzyżowania z ulicami: DW 789, ul. Wesoła, ul. Woźnicka, ul. Lipowa, ul. Bema, DW 789,
- c) budowę obiektów inżynierskich, w tym m.in. obiekty mostowe nad ciekami oraz węzeł drogowy na połączeniu z drogą krajową,
- d) budowę dróg obsługujących nieruchomości pozbawionych dostępu do drogi publicznej po jej wybudowaniu,
- e) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- f) wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego drogi,
- g) budowę wyposażenia drogi (system odwodnienia drogi, oświetlenie uliczne, drenaże, itp.),
- h) budowę kanału technologicznego,
- i) budowę urządzeń ochrony środowiska,
- j) budowę miejsc do kontroli ruchu i ważenia pojazdów,
- k) przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.